DINERO

EL DEBER
SANTA CRUZ, BOLIVIA
MARTES 8 DE AGOSTO DE 2023

SUPLEMENTO
DE ECONOMÍA
Y NEGOCIOS

HIDROCARBUROS

Petroleras se achican, cierran o migran ante crisis del sector

Las compañías de servicio operan con personal reducido. Varias salieron del país. Las que permanecen ven en los biocombustibles y los campos maduros en una solución para reactivar la actividad petrolera **PÁGS. 6-7**

JORGE GUTIÉRREZ

EVENTO LEGAL

MB LEGAL SUMMIT

Moreno Baldivieso (MB) llevó a cabo un evento dirigido a las gerencias legales, que concentró a 120 ejecutivos del país. Hubo dos paneles de discusión y uno interactivo. **PÁGS. 4 Y 5**

"No solo se deben pensar en lo coyuntural"

Claudia Pacheco, presidenta del Colegio de Economistas de Santa Cruz, hace un repaso sobre la economía del país. **PÁG. 3**

¿Cultura del bloqueo en Santa Cruz?

El efecto negativo del cierre de vías en la región, en un análisis a cargo de María Esther Peña, gerente técnico del IBCE. **PÁG. 2**

CLAVES

↑ 7,55 EURO EN BS	↓ 1,40 REAL EN BS	↓ 8,74 LIBRA EN BS	↓ 0,96 YUAN EN BS	↑ 2,73 GAS EN MILLAR DE BTU	↑ 546 SOYA MERCADO DE CHICAGO (EEUU)

7/8/2022
Fuentes: BCB, Anapo y concentra.co

IDAS Y VENIDAS

Se mantiene el director general de la FAO
El ex ministro chino Qu Dongyu fue reelegido para un segundo mandato como director general de la Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación.

Cambios en la dirección de la empresa de logística
Agustín Croche, presidente de DHL Supply Chain México, asumirá la posición de CEO en Latinoamérica.

Chery la línea de vehículos chinos con nuevo gerente en Chile
La marca china de autos, representada en Chile por el grupo Astara, anunció a su nuevo gerente general Gustavo Torrens, con más de 15 años de experiencia el sector automotriz.

SUB-40

"Los videojuegos son una expresión cultural, nos permiten aprender sobre el mundo que nos rodea y nos generan curiosidad. Es lo último lo que me impulsó a concretar mi proyecto"

FRANCO MICELI
CEO Y FUNDADOR DE ABYA

PUNTO DE VISTA

¿Cultura del bloqueo en Santa Cruz?

MARÍA ESTHER PEÑA
GERENTE TÉCNICO DEL IBCE

Cuando la principal preocupación en el país es la recuperación económica y la generación de ingresos para las familias bolivianas, los bloqueos se han puesto a la orden del día, afectando la cotidiana labor de los productores, exportadores, importadores, comerciantes y transportistas que aportan directa e indirectamente con empleos y sostienen la base económica del Departamento, principalmente en lo que hace a la actividad agrícola, pecuaria, agroindustrial, forestal, industrial y manufacturera.

El día que se entienda que bloquear carreteras transgrede la ley al afectar un bien público y coarta los derechos humanos, como son la libre locomoción y el derecho al trabajo, y que ello boicotea la posibilidad de un mayor desarrollo económico, el país cambiará.

Una sociedad que se precia de ser civilizada respeta la "regla de oro", de que los derechos de una persona terminan donde comienzan los derechos de otra.

Es de lamentar que las carreteras en Bolivia, por uno u otro motivo, son frecuentemente bloqueadas, ocasionando pérdidas millonarias no solo a quienes con su esfuerzo invierten y contribuyen al desarrollo, sino también, al propio país, proyectando una pésima imagen a nivel internacional. Llama la atención, además, que la mayor parte de los bloqueos se están dando en Santa Cruz, generando una "cultura del bloqueo" que nunca caracterizó a nuestra región.

Al final del día, todos estamos afectados por la desaprensiva actitud de los bloqueadores, y si bien para algunos el daño es directo e inmediato por el gran perjuicio económico que sufren, todos, de una u otra manera, sentiremos el impacto negativo mañana, con desabastecimiento, pérdidas de empleos, subida de precios, etc.

Otra gran pérdida que sufre Bolivia por los constantes bloqueos de rutas internacionales es el pasar a ser considerado un país no confiable y, con ello, dejar pasar la gran oportunidad de ser parte del corredor interoceánico que nos permita convertirnos en paso obligado para el comercio internacional entre el Atlántico y el Pacífico, perdiendo inmensas oportunidades de desarrollo por los servicios conexos (combustible, alojamiento, gastronomía, llantería, entre otros)

Construir una buena imagen y generar confianza demanda, debería ser la consigna, pero, los bloqueos deterioran nuestra credibilidad haciéndonos ver como un país de bárbaros que no saben resolver sus conflictos pacíficamente por medio del diálogo, respetando el orden establecido, como debería ser entre gente culta y civilizada.

ENTRE NOS

1 El país necesita producir. Cansados por los constantes bloqueos en las rutas cruceñas el sector productivo del departamento criticó la pelea política entre el Gobierno nacional y la Gobernación cruceña y el cruce de acusaciones por la no construcción del tramo carretero Okinawa- Parque Industrial. Preocupados por la 'terquedad' de los funcionarios políticos el agro cruceño exigió llegar a un acuerdo.

2 Reacción inmediata. El problema privado de pagos entre Amaszonas y la empresa, GY Aviation Lease 1816 Co. Limited, que le alquila cuatro aviones generó la reacción inmediata de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) y de la Autoridad de Telecomunicaciones y Transporte (ATT). La primera alistando el retiro de las matrículas y la segunda limitando, a tres, la venta anticipada de pasajes. La pregunta es ¿siempre se reacciona con la misma velocidad y sincronía en todos los casos?

3 ¿Más gas? El presidente del país, Luis Arce, informó que en el área de Okinawa se descubrió un importante yacimiento hidrocarburífero que permitirá generar importantes ingresos al país. Analistas son cautos, pues aún está en la memoria la frase "mar de gas", de 2019, cuando en realidad no era así.

FRENTE A FRENTE

La construcción de la carretera "Parque Industrial- Okinawa", que en las últimas semanas generó diferentes bloqueos, vuelve a enfrentar al Gobierno con la Gobernación cruceña.

MINISTERIO DE ECONÓMIA
DEPENDENCIA ESTATAL

"Son falsas las declaraciones del asesor de la Gobernación de Santa Cruz, Efraín Suárez, quien dijo que es el Ministerio de Economía el que debe autorizar la ejecución de carreteras".

GOBERNACIÓN DE SANTA CRUZ
DEPENDENCIA DEPARTAMENTAL

Según declaraciones del asesor de la Gobernación cruceña, Efraín Suárez, sería "el Ministerio de Economía y Finanzas Públicas el que debe autorizar la ejecución de carreteras".

LA NOTICIA

Robo de ganado causa pérdidas de $us 2,5 millones
En 2022, Santa Cruz registró 4.080 robos en 480 propiedades. La gran campeona lechera girolando de Agropecruz 2023 fue victimada por abigeatistas. Piden sanciones más firmes para frenar el flagelo.

STAFF

Director General
Pedro Rivero Jordán

Director Periodístico Corporativo
Juan Carlos Rivero J

Jefa de Redacción
Mónica Salvatierra

Jefe de Información
Roberto Dotti

Editora de Dinero
Carla Paz Vargas

Editor de Fotografía
Ricardo Montero

Diseño Editorial
Óscar Parada

Periodistas
Ernesto Estremadoiro
Juan Carlos Salinas
Walter Vasquez

Central: Av. El Trompillo 2º Anillo Nº 1144 | Piloto 353 8000 | Fax: redacción 353 6637 | Publicidad 353 9053 | Gerencia 353 9353
Sucursal 1: C/Suárez Arana Nº. 264 | 336 0555
Sucursal 2: C/ Independencia Nº. 135 | 333 0992
Agencia La Paz: 236 0111 | 237 8576 | 237 3810 | cpaz@eldeber.com.bo

NUESTRA WEB

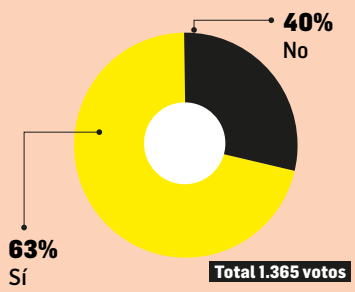
Acceda a la información más completa y actualizada

eldeber.com.bo

La más leída. Prevén que el litio sustituya los ingresos del gas por tres factores

El Ejecutivo calcula ingresos en 2026 por $us 3.500 millones. Para concretar esta posibilidad son tres los factores que se deben tomar en cuenta: suscripción de contratos de inversión, cotización internacional del carbonato de litio y de un marco legal consensuado. YPFB ve que YLB tendrá un rol fundamental.

Sondeo. Al primer semestre del año, ¿cree que la economía del país está mejor que en 2022?



Multimedia. La AFP dejan deuda por mora de $us 143 millones, Gestora alista cobros

Según datos de la Gestora Pública, las Administradoras de Fondos de Pensiones (AFP), dejaron una deuda de $us 143,6 millones, por el no cobro o recuperación de la mora de las empresas en los aportes jubilatorios. La norma indica que las AFP debían recuperar las deudas hasta antes de 2010.

ENCUESTA

¿Considera que las sanciones por el robo de ganado deben ser más firmes?

Vote en eldeber.com.bo, Facebook y Twitter

Liderazgo. La presidenta electa del Colegio de Economistas de Santa Cruz, la primera mujer en ocupar ese cargo, evalúa las decisiones tomadas por los gobiernos de turno y al impacto que tuvieron en el avance del país

Claudia Pacheco

"Cuando el PIB ha crecido más no ha sido por la planificación"

WALTER VÁSQUEZ
waltervasquez_net@outlook.com

El 29 de julio, el Colegio de Economistas de Santa Cruz eligió por primera vez a una mujer para ocupar la dirección de la institución. Claudia Pacheco estará al frente de los economistas cruceños durante la gestión 2023-2025, en la que implementará una propuesta basada en tres pilares: institucionalidad, sostenibilidad y asociados.

___ ¿Cómo ve la situación económica del país?
Creo que hubo un momento álgido en el que todos pensamos que estábamos entrando a una crisis, gracias a Dios no se dio. Sí hay en este momento una economía muy frágil. Los números no mienten, pero la interpretación que tengan va a depender de la óptica que cada uno tiene. Según nuestro análisis, la economía de Bolivia está debilitada, al igual que la del mundo, pero hay decisiones de política económica que pueden hacer que esto se pueda sobrellevar en el país y que salgamos victoriosos de esta situación.

___ ¿Qué acciones serían necesarias para superar este momento de fragilidad?
Hay varias. Una que le compete al Gobierno de turno es la disminución del gasto fiscal, que es bastante elevado. Esto se podría reducir, primero, bajando el número de funcionarios públicos, que es muy alto y que vuelve los trámites muy burocráticos. Esa reducción de gasto incide en que haya una mayor cantidad de dinero para invertir en obras, lo que a su vez repercute en beneficio de toda la sociedad. Fuera de eso, existen otras decisiones o políticas que se debería tomar no de manera coyuntural.

Hay decisiones que se han tomado dependiendo de lo que pasa: la guerra entre Ucrania y Rusia, la subida de los fletes de transporte o la paralización del comercio exterior. ¿Qué fue lo que hicimos? Ver qué hace otro y emularlo, siendo que el impacto no hubiera sido tan fuerte si hubiéramos tenido una economía fortalecida. Por lo tanto, las medidas que se deberían ir pensando deben ser estructurales y de largo plazo, porque esas nos van a dar tranquilidad a toda la economía y a toda la población. Habrá factores que pueden afectar, pero no en la medida en la que lo hizo el covid, la guerra, el declive hidrocarburífero o la falta de divisas. Deberíamos estar tratando de ver cómo vamos a planificar nuestra economía y para ello es necesario que haya cambios en las políticas y revisiones en la legislación.

El último informe a nivel Latinoamérica nos muestra como un país para nada atractivo para la Inversión Extranjera Directa (IED), ni para la inversión interna. Cuando revisamos los números, las empresas ya establecidas en Bolivia no han reinvertido sus utilidades –de las pocas que han tenido–, porque están pensando en salir del país. No hay seguridad jurídica. Ahí es donde vamos al tema de la normativa, qué ofrecen el gobierno de turno o los gobiernos subnacionales, por qué no estamos siendo atractivos para la IED, que crea fuentes de empleo y trae lo más importante, algo que nos va a hacer avanzar como país: la innovación, la tecnología que quizá no está a nuestro alcance.

___ ¿Estas políticas reactivas se han implementado también en el anterior gobierno?
En casi todos los gobiernos. Las políticas que hemos tenido no son estructurales, si no coyunturales. La falta de planificación en este y en la mayoría de los anteriores gobiernos es el común denominador. Hemos tenido gestiones en las que nuestro PIB ha crecido más que el promedio regional, pero ha sido por los precios internacionales de las materias primas o porque en esa coyuntura nos ha llegado un golpe de suerte, no ha sido por la planificación.

> "Hay decisiones que pueden hacer que esta fragilidad económica se pueda sobrellevar"

> "Las empresas extranjeras están pensando en salir del mercado nacional"

___ Sabiendo que esta planificación no ha sido posible, ¿cuáles son las perspectivas para este y los siguientes años? ¿Seguiremos esperando un golpe de suerte?
No deberíamos. Creo que se están mandando señales, no solo desde el Colegio de Economistas, también de otras instituciones que demandan políticas macro y micro para estabilizar la economía. Entre las más urgentes está liberar las exportaciones. Se aprobó la ley del oro, una medida paliativa, coyuntural, que le dio un respiro a la población frente al descenso de las reservas, pero se va a acabar y luego qué hacemos. Ahí es donde viene la planificación. El uso de los transgénicos también es algo muy positivo para nuestra economía y hemos visto muy buenos resultados en países aledaños. ¿Por qué no lo estamos permitiendo? Si aumento mi producción y tengo mi mercado interno abastecido, ¿por qué mantengo una restricción? cuando sé que puedo traer muchas más divisas con las ventas al exterior.

> "Se demandan políticas macro y micro para estabilizar la economía"

___ ¿Cómo ve la industrialización con sustitución de importaciones?
Creo que esa sí está planificada, aunque debería haberse hecho en gobiernos anteriores. Somos exportadores de materias primas y países similares, con tecnología e innovación, empezaron su proceso de industrialización llevando al mercado productos con valor agregado. Ese es un proyecto a largo plazo, una medida estructural, pero tiene su tiempo para ser constituida y para que vayan a dar resultados.

___ Ya que la ejecución de ese tipo de proyectos requiere tiempo, ¿será necesario un acuerdo político en caso de que algún otro partido asuma la dirección del país en las próximas elecciones?
Sí y eso se da en países cercanos. El Legislativo aprueba proyectos que continúan, independientemente de la ideología que tenga el nuevo gobierno, porque benefician a la población, ayudan a crecimiento del PIB, son para el mayor bien común y eso es a lo que deberíamos apuntar, pero es necesario voluntad política.

ESPACIO EMPRESARIAL

MORENO BALDIVIESO REALIZA EXITOSO PRIMER EVENTO DIRIGIDO A LAS GERENCIAS LEGALES

Panelistas y asistentes de prestigiosas empresas vivieron momentos de retroalimentación y networking. El encuentro reunió a 120 Gerentes Legales de todo el territorio nacional

Moreno Baldivieso (MB) llevó a cabo el evento legal más esperado del año, "MB Legal Summit - Gerencias Legales en tiempos de cambio", el mismo se realizó el 2 de agosto, en el Salón Exhibición del Hotel Los Tajibos.

El evento contó con la participación de gerentes legales nacionales e internacionales, quienes compartieron su experiencia, analizaron las últimas tendencias y retos que enfrentan las gerencias legales en el ámbito nacional actual, cambiante y dinámico.

Este primer encuentro reunió a 120 gerentes legales de prestigiosas empresas de al menos cinco departamentos del país: La Paz, Cochabamba, Tarija, Sucre y Santa Cruz.

Para Moreno Baldivieso, es un honor presentar un espacio donde los gerentes legales del país puedan compartir sus conocimientos y aprender de las experiencias compartidas por los destacados ponentes.

"Hemos cumplido las perspectivas del primer evento de MB, queríamos abordar un tema para nosotros como abogados, porque siempre nosotros vemos que hay muchos eventos para diferentes áreas, con temas de liderazgo, marketing, tecnologías, y otros, pero vemos que para nosotros no hay un evento per se, que nos vaya a dar la perspectiva de la modernidad, de ir adelante, instrumentos, gestión. Lo que planteamos en esta primera versión son temas gerenciales, habrá más, esto se va a volver más institucional cada año, y lo hemos logrado, además de la mano de panelistas de primer nivel, es un honor que se interesen por Bolivia, como SpaceX, Google, Meta, y también contar con altísimos profesionales y perfiles de las empresas bolivianas", mencionó Luis Moreno Gutiérrez, socio de Moreno Baldivieso.

Panelistas y asistentes enriquecidos tras el exitoso primer MB Legal Summit

El programa incluyó dos paneles de discusión, mesas abiertas y un panel interactivo a cargo de Sebastián Soltau de ODDS Legal. Los asistentes hicieron preguntas luego de escuchar a cada uno de los panelistas, además hubo un cóctel, donde los participantes tuvieron un tiempo de networking.

Los panelistas del evento fueron: Emanuel Cárdenas, senior counsel de SpaceX; José Luis Belmonte de la empresa Repsol; Anne Paola Mcfarlane de Farmacorp; Victor Burgos, House Legal Counsel de Entravision Partner Meta and Spotify Latam; Gonzalo Soriano de CAF (Banco de Desarrollo de América Latina - Principal Counsel); Cynthia Valencia, corporate Affairs Manager de la empresa Alicorp y Bernardo Eid, General Counsel de Itacamba.

Cynthia Valencia Canedo, gerente de asuntos corporativos de la empresa Alicorp, destacó la realización del evento, "después de mucho tiempo he visto a varios líderes de esta área juntos, y creo que es súper importante tener esa conexión, para seguir compartiendo experiencias, me-

FOTO: JORGE GUTIÉRREZ

jorar nuestras prácticas de manera colaborativa. Todos hemos salido enriquecidos de esta sesión, no solo nosotros los panelistas sino también las personas que han asistido, hemos tomado todos ideas nuevas que nos van a permitir prestar un mejor servicio legal a nuestras compañías".

Asimismo, Valencia resaltó la participación de la mujer, "cada vez es más relevante la participación de la mujer en la industria, y eso es algo que debemos potenciar, la inclusión y la diversidad, es importante en el desenvolvimiento de toda compañía. Está demostrado que, si en lugares de decisión está participando el 30% de mujeres, las decisiones que toma la compañía son más diversas, más inclusivas y además esa empresa tiene mejor rentabilidad".

En cuanto a las gerencias legales, Valencia, mencionó que "estamos teniendo gerencias legales cada vez más sofisticadas, y eso es muy bueno, creo que tiene mucho que ver que los abogados nos estamos formando mucho mejor, en ser realmente administradores del servicio, pero también con la presencia de empresas transnacionales y corporaciones que por supuesto nos ayudan a elevar los estándares".

Por su parte, el socio de Moreno Baldivieso, sostuvo que el derecho corporativo en Bolivia, "está siguiendo una evolución positiva, derivado de la evolución corporativa empresarial que ha venido en los últimos años, los profesionales bolivianos se han ido profesionalizando y cada vez haciéndose más eficientes en el mercado boliviano".

La firma, considera que enriquecer el debate jurídico en estos tiempos de cambio es fundamental para el éxito de las empresas.

Evento
Contó con dos paneles de discusión y uno interactivo

1

2

3

4

1. Panelistas. Líderes nacionales e internacionales compartieron su experiencia y visión sobre los desafíos en tiempos de cambio.
2. Experta. Cynthia Valencia Canedo, Gerente de asuntos corporativos de la empresa Alicorp, fue una de las ponentes en el evento.
3. Líderes. Anne Paola Mcfarlane de Farmacorp y Bernardo Eid, General Counsel de Itacamba.
4. Socios. Compartieron con los Gerentes Legales nacionales e internacionales

Realidad. Las compañías de servicio operan con personal reducido. Varias cerraron y salieron del país. Las que quedan ven en los biocombustibles y los campos maduros en una solución para reactivar la actividad petrolera

Las petroleras se achican, cierran o migran ante la crisis del sector

ERNESTO ESTREMADOIRO FLORES
ernesto.estremadoiro@grupoeldeber.com

Gris es el panorama que viven las empresas de servicio petrolero en Bolivia, la caída en la producción y la falta de proyectos de exploración ha hecho que muchas cierren, migren o cambien de actividad. Las que siguen son optimistas y aseguran que pese al contexto difícil ven que el desarrollo de los biocombustibles más el aprovechamiento de campos maduros ayudarán a la reactivación de la actividad petrolera en el país.

La estatal Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB) apunta a lo mismo. Pero hasta que esos proyectos se concreten la situación cada día empeora. De hecho, fuentes del sector indicaron que las empresas del sector enfrentan una situación crítica, que se inició durante la pandemia y que "no han podido revertir hasta ahora".

"En los últimos tres años (las empresas de servicio) han experimentado profundos procesos de reestructuración, reducción de costos en sus operaciones y de sus plantillas, entre otros, con el objetivo de dar viabilidad a sus actividades", señalaron desde el sector.

La situación en 2022, según los consultados, fue mala o regular para la gran mayoría. Es más, varias empresas cerraron con cifras negativas, una situación que se mantiene este año, con escasas perspectivas de mejora.

"Aunque hay proyectos en desarrollo, son los menos, pues la mayoría ha enfrentado la suspensión o postergación de alguno que ya tenía programado, lo que se refleja en sus ingresos", precisaron los consultados.

Este escenario ha abierto caminos para superar la crisis como la migración a otros países o sectores. No obstante, esta es una alternativa, para menos de la mitad de las empresas ligadas a la actividad petrolera.

Los consultados indicaron que "en este proceso se buscan alternativas en energías renovables y otras industrias, como la agroindustria, construcción y minería, además de buscar proyectos en el exterior. Lamentablemente se está perdiendo la capacidad y calidad de servicios, así como el conocimiento y experiencia de muchos profesionales".

"Cabe recordar que las empresas de servicio participan en las diferentes etapas de exploración y producción de hidrocarburos con una diversidad de actividades y, en general, su actividad está ligada a los proyectos que desarrollen las empresas operadoras o aquellas que están iniciando una actividad exploratoria", señalaron.

Se necesitan cambios

El exministro de Hidrocarburos Álvaro Ríos explicó que las empresas paulatinamente han ido retirando personal en la medida en que su producción de hidrocarburos fue disminuyendo.

"No le quiero decir, pero yo creo que el sector de hidrocarburos va a pasar a cero, porque se va a quedar en la importación", alertó.

Otro dato preocupante, que lanzó el especialista es que entre 2014 y 2015, los años más fructíferos del sector petrolero existían 110 empresas afiliadas a la Cámara Boliviana de Hidrocarburos y Energía (CBHE) pero ahora esta cifra solo llega a 20.

No se pudo conseguir una versión oficial de esta entidad, pero allegados y miembros del sector han indicado que existe una reducción considerable de empresas afiliadas.

Inversión. Según la Cepal, el sector de hidrocarburos tuvo una desinversión de $us 307 millones en 2022

PARA SABER

Reservorio. Las operaciones en el pozo Remanso-X1 (RMS-X1), realizadas recientemente por Yacimientos Petrolíferos Fiscales Bolivianos (YPFB), permitirán catalogar al pozo como descubridor de un nuevo campo en el área Okinawa, resultado de la campaña de adquisición de datos realizada con tecnología de punta en campos maduros y cerrados.

Potencial. El nuevo reservorio generará aproximadamente $us 5.000 millones en gas al país. Además, contribuirá a un ahorro en la compra de combustibles en $us 1.000 millones.

"Las empresas que estaban activas en la Cámara, se han ido saliendo paulatinamente. Esta ya es una primera señal de la debacle del sector", agrega Ríos.

La exautoridad sostiene que varias empresas de servicio ya han ido cerrando mientras que otras han ido disminuyendo personal, en vista de que "no hay nuevos proyectos en exploración, que ahora está limitada en este momento diría a tres o cuatro pozos".

Para revertir esta situación Ríos sostiene que es necesario dos condiciones: la primera es que el país se plantee la revisión del sistema tributario e impositivo en Bolivia "y se deje un nuevo marco contractual con mucho más incentivos fiscales y contractuales que realmente atraiga inversión privada".

"La segunda condición es que tendríamos que ver si esos incentivos que se hagan atraen la inversión privada para que pueda explorar, para que se pueda retomar las otras actividades, y tendrían que darse estas dos condiciones", sostuvo.

El especialista lamentó que muchos profesionales se han retirado de la industria. "Algunos se han abierto restaurantes, otros se están yendo fuera del país, la debacle del sector es real", en cuanto a producción y el área de servicios.

Para él, si se lanzan incentivos para campos maduros se pueden reactivar la dinámica exploratoria y habrá más trabajo, pero insiste que para una mejora sustancial, se tiene que hacer un cambio en el sistema jurídico del país.

En esa línea, el especialista Hugo Del Granado señaló que hace muchos años las empresas

Crisis. La falta de exploración mermó la actividad las empresas de servicios

de servicio han reducido sus planillas y sus gastos por la falta trabajo.

"En la medida en que las petroleras dejan de operar, empiezan a devolver sus concesiones que tienen, empiezan a quedarse sin trabajo, entonces las empresas de servicio también empiezan a dejar de operar", dijo.

Según la Cepal en 2022 la Inversión Extranjera Directa (IED) en hidrocarburos registró una desinversión de $us 307 millones.

Esta caída se debe a la salida de empresas petroleras que operaban en Bolivia.

Este año YPFB y las operadoras de servicios petroleros invertirán este año $us 669 millones en actividades de exploración y explotación de hidrocarburos. De este total solo $us 69 millones corresponden al sector privado.

Y el otro 48% corresponde a actividades de exploración para incrementar las reservas de gas.

CIFRAS DEL TEMA

10,7

Trillones de Pies Cúbicos (TCF) son las reservas probadas de Bolivia, según el último estudio de YPFB en 2017

5

Trillones de Pies Cúbicos (TCF) es la cantidad de gas que prevé hallar YPFB en los campos maduros

Ven en campos maduros y biodiésel en una alternativa para reactivar el sector

Pese a la difícil situación algunas empresas ven en el desarrollo de los biocombustibles en una alternativa para la reactivación del sector petrolero.

En la actualidad, la estatal lleva adelante la construcción de una planta de biodiésel. Este complejo cuenta con una inversión de $us 46 millones y tendrá una capacidad de producción de entre 1500 y 2000 barriles por día de este producto.

Este proyecto es llevando adelante por la empresa Bolinter, compañía con muchos años de trabajo en el sector petrolero.

Enrique Menacho, gerente general de Bolinter explicó que la actual situación no es nueva y que el sector siempre ha tenido estos vaivenes. Para él, es escenario abre la oportunidad para que las empresas del sector puedan buscar nuevas alternativas.

"Ahora tenemos la oportunidad de demostrar que sí tenemos alternativas, que sí podemos, que sí hay una gran experiencia acumulada", señaló.

Menacho sostuvo que la época de pandemia desestabilizó a las empresas de servicio petroleros y que muchas tuvieron que repensar su rumbo ante la paralización de los proyectos.

Pero una vez pasada esta etapa, el empresario sostuvo que el aprovechamiento de los campos maduras y la exploración de zonas tradicionales son alternativas reales para poder incrementar las reservas de gas y generar un efecto multiplicador para las diferentes empresas que operan en el sector petrolero.

La estatal YPFB lleva adelante el proyecto de Implementación de Plantas de Biocombustibles en los que tiene invertidos $us 387,5 millones.

Esto permitirán la instalación de dos plantas y la adquisición de dos tecnologías para la producción de combustibles verdes.

Además, la petrolera lleva adelante un plan para el aprovechamiento de 40 campos maduros.

Inicialmente la estatal seleccionó para una primera campaña, alrededor de 29 pozos en áreas a favor de YPFB y ejecutar la adquisición de datos con el fin de actualizar la información.

En cuestión de resultados el plan estatal apunta a encontrar petróleo crudo y al menos 5 Trillones de Pies Cúbicos de gas natural (TCF sigla en inglés) hasta 2024.

YPFB identificó al menos 40 campos maduros en el país que no fueron explotados

Bolivia tendrá dos plantas de biodiésel, la primera se construye en Santa Cruz

ESPACIO EMPRESARIAL

LAS CERVEZAS POTOSINA Y POTOSINA LIGHT LLEGARÁN A ESTADOS UNIDOS EN SEPTIEMBRE DE 2023

Inicialmente, los productos de Cervecería Nacional Potosí se comercializarán en Florida, California, Virginia y Pensilvania

Como Cervecería Nacional Potosí Ltda. nos enorgullece poner en alto el nombre de Bolivia a través de la exportación de nuestras cervezas de las marcas POTOSINA y POTOSINA LIGHT en su presentación del botellín de 355 ml. Con orgullo informamos que, en septiembre de este año, llegaremos a Estados Unidos, uno de los mercados más competitivos y globalizados del mundo.

Somos una empresa familiar con casi 117 años de experiencia e historia, y el estar llevando una marca boliviana a otros lugares del mundo es un sueño hecho realidad. Sin duda, este evento marca un hito para nuestra empresa, para nuestro departamento de Potosí y para el país, demostrando una vez más que, productos bolivianos como los nuestros están a la altura de mercados internacionales.

La cervecería contribuye a la generación de empleos en el país

Después de haber cumplido con los procedimientos legales, normas de calidad y de seguridad requeridas por las autoridades de Bolivia y el país importador, el primer envío llegará a su destino principal, el estado de la Florida, para luego distribuirse a los estados de California, Virginia y Pensilvania, de forma inicial.

Dicha distribución en los Estados Unidos la realizará nuestro socio comercial MGL Import & Export Inc., quienes con seguridad llevarán con éxito la comercialización de POTOSINA y POTOSINA LIGHT en cadenas de supermercados y restaurantes de los estados mencionados anteriormente. Mientras tanto, Cervecería Nacional Potosí seguirá trabajando para ampliar su internacionalización a nuevos destinos.

Nuestras cervezas de exportación mantienen la calidad, el sabor y la presentación original y son elaboradas a más de 4000 metros sobre el nivel del mar; sus principales características son: POTOSINA es una lager color dorado, con un refinado aroma y sabor, y con un grado alcohólico de 5%, que se elabora con agua de deshielos de la Cordillera de los Andes. De la misma manera, POTOSINA LIGHT es una cerveza lager de color dorado suave con 30% menos calorías de alta refrescancia, con el sabor original y 4 % de grado alcohólico.

BRILLANTE EN TODOS LOS SENTIDOS

Este es nuestro famoso bisel acanalado. Una creación brillante se mire por donde se mire. Se presentó en nuestro Oyster de 1926, y su característica más sobresaliente era su original diseño, que permitía enroscarlo firmemente a la caja. Así se perfeccionaba la hermeticidad del reloj. Desde 1953, sin embargo, se ha encajado en el reloj a presión. ¿Por qué, entonces, hemos mantenido e incluso definido aún más su distintiva geometría? La respuesta es simple: el bisel acanalado comenzó siendo uno de los elementos que repelían el polvo y el agua, pero su cometido actual es reflejar de manera única hasta el más tenue rayo de luz. Por eso está creado exclusivamente con oro de 18 quilates o platino 950, y hemos realzado sus ranuras y su acabado con la misma pasión que dedicamos a su finalidad práctica. De este modo, aunque no se vea más que su destello, es inmediatamente reconocible como seña de identidad de nuestra marca.

#Perpetual

eurochronos

SC: Av. Velarde 113 Fono: 3 36 0993

ROLEX